

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 21 listopada 2025 r.

Nr zatwierdzenia: S-158/2021
WGK-III.7221.3.3.2025.WD

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,

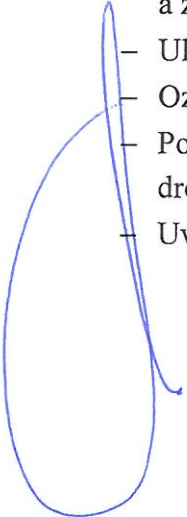
zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu,

w pasie drogowym ul. Zbójnickiej w Szczecinie,

dla realizacji zadania: „Przebudowa ul. Zbójnickiej w Szczecinie z podziałem na dwa etapy:

1. Etap 1 – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Krakowskiej do ul. Europejskiej;
2. Etap 2. – Przebudowa ul. Zbójnickiej na odcinku od ul. Europejskiej do granicy miasta”,

z uwagami:

1. Etap 1:
 - Na każdym wlocie skrzyżowania równorzędnego ustawić odpowiednio znak A-5.
 - Na wlotach dróg wewnętrznych wprowadzić odpowiednio znak poziomy P-7a.
 - Utrzymać przejście dla pieszych na wlocie ul. Zbójnickiej przy skrzyżowaniu z ul. Krakowską.
 - Oznakować odpowiednio wloty dróg wewnętrznych do drogi publicznej.
 - Uwzględnić wszystkie zjazdy na posesje.
 2. Etap 2:
 - Ograniczeniem prędkości do 30 km/h objąć również odpowiednio ul. Zbójnicką na odcinku między ul. Alpinistów a granicą miasta.
 - Zestaw znaków E-17a z D-42 i zestaw znaków E-18a z 43 ustawić poza chodnikiem przy początku opracowania etapu drugiego.
 - Projektowane progi zwalniające wprowadzić dodatkowo w ciągu ul. Zbójnickiej na odcinku między ul. Alpinistów a granicą miasta oraz między zjazdem na posesję przy ul. Zbójnickiej 37 a zjazdem na działkę nr 43/22 obręb 2132 Szczecin.
 - Ul. Alpinistów oznakować odpowiednio jako drogę wewnętrzną.
 - Oznakować odpowiednio wloty dróg wewnętrznych do drogi publicznej.
 - Połączeń dróg wewnętrznych z drogą publiczną nie oznakowywać jak skrzyżowania. Na wlotach dróg wewnętrznych wprowadzić odpowiednio znak poziomy P-7a.
 - Uwzględnić wszystkie zjazdy na posesje.
- 

3. Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chareza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.